



УКРАЇНА  
ГОЛОВНИЙ ДЕРЖАВНИЙ ІНСПЕКТОР УКРАЇНИ  
З ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА

Новопечерський пров., 3, корпус 2, м. Київ, 01042, тел/факс (044) 521-20-56, тел. 521-20-40

09.07.13

№ 2/1-8/442

На №

від

**Головним державним інспекторам з охорони навколишнього природного середовища Азовського, Чорного, Азовського та Чорного морів**

*Щодо контролю суден*

Враховуючи вимоги Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», постанов Кабінету Міністрів України від 20 березня 1995 р. № 198 «Про здійснення екологічного контролю в пунктах пропуску через державний кордон», від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів, перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 29 лютого 1996 р. № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», з огляду на чисельні звернення морських екологічних інспекцій щодо фактів порушень природоохоронного законодавства з боку окремих судновласників, капітанів суден, морських агентів, на підставі Положення «Про Державну екологічну інспекцію України» затвердженого Указом Президента України від 13 квітня 2011 р. № 454/2011 зобов'язую здійснювати екологічний та радіологічний контроль транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України з дотриманням вимог вищевказаних нормативно-правових актів, зокрема:

контроль транспортних засобів здійснювати у складі створених комісій;

обов'язково перевіряти наявність і оформленість відповідним чином документів передбачених пунктом 4.3.3 «Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць», затвердженого наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08.09.1999 № 204, зареєстрованого в Мінюсті України 15 листопада 1999 р. за № 787/4080 та гарантії власника судна, зазначених у судовій декларації, щодо безпеки його судна для внутрішніх і територіальних вод України;

виконувати відбір проб для проведення інструментально-лабораторних вимірювань показників складу та властивостей вод які плануються до скиду, у тому числі баластних;

за результатами перевірки судна складати акт перевірки, в якому зазначати встановлені факти порушення вимог природоохоронного законодавства;

про випадки не проходження екологічного контролю судна негайно сповіщати відповідні суміжні контролюючі органи та служби.

У разі відмови судновласником, капітаном судна або морським агентом у наданні передбачених документів або вчинення перешкод у виконанні службових обов'язків, невиконання законних вимог держінспекторів, порушенні природоохоронного законодавства притягувати відповідальних осіб до відповідальності передбаченої чинним законодавством України.

У разі загрози забруднення морського середовища або коли певні дії судновласника, капітана судна або морського агента унеможливають проведення екологічного контролю вважати екологічний контроль судна не завершеним, про що у акті здійснення комісійного контролю судна позначається відмітка «Екологічний контроль не здійснено».

Екологічний контроль судна вважається закінченим після усунення виявлених порушень, якщо в акті здійснення комісійного контролю судна держінспектором позначено про його позитивні результати та на судновій екологічній декларації проставлено штамп « Екологічний контроль судна - ВИХІД ДОЗВОЛЕНО».

Водночас наголошую, що згідно із статтею 67 Водного кодексу України забороняється заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження цих вод, що відповідають міжнародним стандартам.

Заборонено скидання із суден у внутрішні морські води та територіальне море України: вантажів, які перевозяться навалом, насипом чи у зрідженому стані; відходів та сміття; вод, які містять забруднюючі речовини у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій основних забруднюючих речовин, наведених у додатку до Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, крім вод після охолодження судових механізмів.

Попереджаю про персональну відповідальність за неналежне виконання держінспекторами покладених службових обов'язків.



**П.Б. Жила**