

ИТОГИ
НАЦИОНАЛЬНОГО
МОРСКОГО РЕЙТИНГА УКРАИНЫ
2013

ОРГАНИЗАТОРЫ

Организаторы Национального морского рейтинга Украины 2013:

- издательство «Порты Украины»;
- информационно-аналитический центр «BlackSeaTrans».

НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ РЕЙТИНГ УКРАИНЫ 2013

Торжественная церемония награждения победителей 7-го Национального морского рейтинга Украины по итогам 2013 года проходит 27 марта 2014 года в Одессе, в помещении морского вокзала Одесского порта.

Проведение Национального морского рейтинга инициировано семь лет назад журналом «Порты Украины», информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans», поддерживается Министерством инфраструктуры Украины, наиболее влиятельными профильными ассоциациями — ассоциацией портов Украины «Укрпорт», ассоциацией «Союз портовых операторов», Ассоциацией международных экспедиторов Украины (АМЭУ), Ассоциацией морских агентов Украины (АМАУ) и Международной Ассоциацией судовладельцев Черноморско-Азовского бассейна (BINSА), другими. При их участии основан ряд номинаций для портовых операторов, морских агентов, экспедиторов, судоходных компаний, в том числе «Золотая тонна», «Морской агент», «Обновление флота», «Экспедитор года» и др.

Победители большинства номинаций определяются по результатам рейтингов, которые составляются на основе показателей работы (переваленные тонны, построенные причалы, проценты роста и т.д.).

Победителей номинаций «Достижение года 2013» и «Человек года на водном транспорте 2013» назвали 76 экспертов из числа руководителей предприятий, ведущих специалистов отрасли.

Всего в ходе 7-го Национального морского рейтинга определены 43 лауреата в 19 номинациях.

СПИСОК ЭКСПЕРТОВ (76 ЧЕЛОВЕК),

*определивших победителей в номинациях «Достижение года»
и «Человек года на водном транспорте» по итогам работы в 2013 году.*

А. Антонов, капитан Одесского МТП; **А. Арбузов**, аналитик информационного портала «Транспортный бизнес»; **О. Бронцкая**, гендиректор ЧГМА «Инфлот»; **В. Буруля**, директор компании «China Shipping (Ukraine) Agency»; **Ю. Васьков**, председатель АМПУ; **С. Вовк**, директор информационно-консалтингового центра «ЦТС»; **В. Войниченко**, финансовый директор компании «Вернал»; **А. Волик**, зам. гендиректора компании «Нибулон»; **В. Вороной**, начальник службы стратегического развития АМПУ; **А. Гайду**, гендиректор компании «Ника-Тера»; **И. Гибадуллин**, гендиректор ЗАО «Южмормонтаж»; **С. Горб**, ректор Института последипломного образования специалистов морского и речного транспорта; **И. Горобец**, гендиректор компании «Транзас Блэк Си»; **В. Грицюк**, президент Ассоциации морских капитанов Одессы; **Ю. Губанков**, гендиректор компании «Бруклин-Киев»; **В. Дербаков**, гендиректор компании «Ильичевсквнештранс»; **А. Диордиев**, гендиректор «Одесской сахарной компании»; **А. Диордиев**, руководитель портала «Морские бизнес-новости Украины»; **М. Дубровский**, проректор Одесского национального морского университета; **А. Егоров**, начальник администрации СМП «Октябрьск»; **Г. Егоров**, гендиректор «Морского инженерного бюро»; **Д. Жминько**, директор компании «Днипро Карго Лимитед»; **В. Зубков**, вице-президент ассоциации «Укрпорт», советник президента компании «Пласке»; **А. Иванов**, директор компаний «Траншип УК»; **С. Игнатенко**, начальник администрации Херсонского морского порта; **Н. Ильин**, начальник администрации Измаильского морского порта; **А. Илько**, начальник

управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской облгосадминистрации; **К. Ильницький**, главный редактор журнала «Порты Украины»; **А. Ищенко**, и.о. начальника инспекции по подготовке и дипломированию моряков; **Ю. Канашевский**, начальник Украинского грузового бюро ГП «УкрНИИМФ»; **В. Касапчук**, зам. министра транспорта и связи Украины в 2004—2005 гг. и в 2006—2008 гг.; **В. Кисловский**, капитан дальнего плавания; **А. Кифак**, председатель правления ЮФ «АНК»; **С. Кленчу**, президент Ассоциации контейнерных линий Украины; **Б. Козырь**, зам. директора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины; **С. Колтыпин**, директор ГП «Николаевский морской торговый порт»; **Ю. Крук**, народный депутат Украины, зам. председателя комитета по вопросам транспорта ВР Украины; **Ю. Крук**, директор ГП «Ильичевский морской торговый порт»; **А. Кузьменко**, зам. генерального директора порта Поти по развитию; **А. Лагоша**, директор ГП «Морской торговый порт «Южный»; **И. Ландер**, гендиректор компании «СМТ Южный»; **И. Левицкий**, главный советник гендиректора «Укрзалізнични»; **Г. Лупу**, зам. гендиректора компании «ТИС»; **А. Ляшенко**, начальник Речной информационной службы на ВВП Украины; **Ю. Лысаковський**, главный редактор информационного портала «Транспортный бизнес»; **С. Мелашенко**, генеральный секретарь Международной ассоциации БИНСА; **В. Михайлова**, директор ИАЦ «BlackSeaTrans»; **А. Могильный**, гендиректор компании «УНСК»; **Р. Моргенштерн**, директор по вопросам развития и маркетинга компании «Укрферри»; **С. Немяк**, гендиректор компании «С.М.Т.-ЛТД»; **А. Немчук**, декан факультета механизации портов ОНМУ; **С. Никулин**, директор «ЧерноморНИ-Ипроекта»; **А. Ницевич**, управляющий партнер «Международной юридической службы»; **А. Олейник**, директор ГП «Мариупольский морской торговый порт»; **М. Пойзнер**, зав. лабораторией морской гидротехники «ЧерноморНИИпроекта»; **С. Полиненко**, гендиректор компании «Южтехсервис»; **Н. Рыженкова**, редактор журнала «BlackSeaLines»; **С. Савинков**, директор «УкрНИИМФа»; **Ю. Скичко**, гендиректор компании «Гермес-Трейдинг»; **А. Смирнов**, гендиректор холдинга «Портинвест»; **А. Ставницер**, гендиректор компании «ТИС»; **С. Строя**, начальник администрации Ренийского морского порта; **Т. Султанов**, зам. начальника ГП «ЧерАзморпуть»; **Г. Токман**, исполнительный директор ассоциации BASPA; **В. Торский**, секретарь отделения Морского института Великобритании в Украине; **И. Ткаченко**, директор ГП «Херсонский морской торговый порт»; **Ю. Фуртатов**, гендиректор стивидорной компании «Авлита»; **П. Хлыцов**, зам. председателя Одесского областного совета; **И. Хоботов**, гендиректор компании «MSC Ukraine Ltd»; **В. Хрусталева**, главный редактор журнала «Транспорт»; **Л. Чайковский**, капитан морского порта Южный; **М. Чубай**, председатель Украинского профсоюза работников речного транспорта; **М. Широков**, начальник администрации морского порта Южный; **В. Якимов**, зам. гендиректора по производству компании «Ильичевсквнештранс»; **С. Яровая**, директор по связям с общественностью компании «ГПК Украина»; **А. Яценко**, зам. директора «УкрНИИМФа».

«ДОСТИЖЕНИЕ ГОДА 2013»

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

По результатам опроса, в котором участвовало 76 экспертов,

- **первое место (52 голоса) отдано началу широкомасштабной реформы в портовой отрасли страны в соответствии с Законом «О морских портах Украины».**

Эксперты считают, что реформа необходима, в том числе потому что «в последние десятилетия все чаще обнаруживались сбои в работе портов из-за нехватки финансовых средств со стороны государства на восстановление их материально-технической базы», реформа «позволит в ближайшем будущем увеличить грузопотоки, создать благоприятные условия труда для операторов и грузоотправителей, привлечь инвесторов. И как следствие – появится много

новых рабочих мест, ведь реформа, кроме открытой коммерческой цели, имеет обширный социальный подтекст».

Эксперты отметили как положительный тот факт, что «реализация реформы прошла без ущерба для трудовых коллективов и бизнеса, благодаря качественной централизованной подготовке к этому процессу в течение двух предыдущих лет, что проведение реформы в морской отрасли, которая несомненно войдет в историю Украины, прошла как по «маслу».

Отмечались важность создания «государственного предприятия «Администрация морских портов Украины», создание «благоприятных условий для привлечения частных инвестиций в украинские морские порты».

На второе место среди важных событий в отрасли эксперты (6 голосов) выдвинули введение в строй первой очереди зернового терминала «Бруклин-Киев» в Одесском порту. Общая проектная мощность терминала — до 4 млн тонн зерна в год. Это совместный инвестиционный проект компании «Бруклин-Киев» и Администрации морских портов Украины.

Эксперты признали строительство этого терминала достижением года, т.к. на Андросовском молу Одесского порта построен «зерноперегрузочный терминал нового поколения», «такой комплекс уникален не только для Украины, но и для стран всего Черноморско-Азовского бассейна», «уже первая очередь включает в себя мощности, позволяющие хранить одновременно до 70 тыс. тонн зерна».

■ **Памятным знаком в номинации «Достижение года 2013» награждается компания «Бруклин-Киев» (генеральный директор Юрий Губанков).**

На третье место эксперты (5 голосов) поставили строительство глубоководного контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском порту. Проект реализуют компания «ГПК Украина» и Администрация морских портов Украины.

Строительство ведется с 2011 года, оно уже отмечалось как достижение года, однако эксперты посчитали возможным в очередной раз подчеркнуть тот факт, что «национальных строек, равных этой, в Украине нет». Открытие первой очереди терминала планируется в апреле 2014 года.

■ **Памятным знаком в номинации «Достижение года 2013» награждается компания «ГПК Украина» (президент Клаус Шмёкер).**

■ **Памятным знаком в номинации «Достижение года 2013» награждается Администрация морских портов Украины (председатель Юрий Васьков) за строительство в Одесском порту зернового терминала на Андросовском молу и контейнерного терминала на Карантинном молу.**

**Рейтинг важнейших достижений 2013 г.
(по результатам опроса 76 экспертов)**

Место	Достижения	Число голосов
1	Широкомасштабная реформа в портовой отрасли страны	53
2	Строительство зернового терминала в Одессе компанией «Бруклин-Киев» и АМПУ	6
3	Строительство глубоководного контейнерного терминала на Карантинном молу Одесского порта компанией «ГПК Украина» и АМПУ	5
4	Открытие Светловодского речного терминала на Днестре	3

Среди важнейших событий 2013 года эксперты также отмечали открытие Светловодского речного терминала на Днестре, что становится существенным стимулом «для реанимации речного судоходства в Украине». Кроме того, эксперты отмечали «заметное улучшение после длительного кризиса в Украинском Дунайском пароходстве», «развитие индустриального пар-

ка «ТИС», «принятие 11 июля 2013 года Стратегии развития морских портов Украины, которая предусматривает привлечение инвестиций в портовую отрасль путем передачи в концессию объектов портовой инфраструктуры», «подписание 11 июля 2013 года трехстороннего отраслевого соглашения между Министерством инфраструктуры, Федерацией работодателей транспорта Украины (ФРТУ) и профсоюзами (ПРМТУ)», «начало реализации проекта по созданию глубоководного порта Южный, что позволит порту грузить суда типа Capesize у причала до полной грузоподъемности без необходимости дозагрузки на рейде», «принятие кардинальных мер по организации экспортных поставок зерновых грузов».

«НЕУДАЧА ГОДА 2013»

76 экспертов отметили также самые большие неудачи (ошибки) прошлого года. Рейтинг негативных оценок экспертов публикуется для информации.

■ На первое место эксперты поставили недостатки (недоработки, перегибы) в проведении портовой реформы (29 голосов).

Критиковались «медленная имплементация Закона «О морских портах Украины», «отсутствие целого ряда нормативных документов для создания механизмов реализации реформы либо некачественное исполнение таких документов и как результат – слабый приток инвестиций в портовую отрасль», «недостаточно продуманный подход к проведению реформы во всех портах без учета их специфики, в результате чего большинство портов доведено до убыточности, а социальная неудовлетворенность трудовых коллективов искусственно оттягивается действием объявленного министром моратория на сокращение рабочих мест», «отсутствие документов о концессии, в результате чего и концессии нет, и аренду запрещают», создание «в каждом порту дополнительных бюрократических структур: филиалы АМПУ в портах имеют огромную численность». Многие отмечали финансовые трудности государственных портовых операторов: «администрация морских портов получила деньги, а порты застряли в финансовой дыре», кроме того, «создание АМПУ не дает системное управление отраслью в целом». Также есть запрос на формулировку конечной цели реформы: «не обтекаемую и многословную, а такую, которую можно «пощупать», с реалистичными цифрами, планом-графиком выполненных мероприятий хотя бы на три ближайших года».

■ На втором месте среди худших событий года — сокращение транзитных грузопотоков (19 голосов).

Эксперты отмечали, что «тенденция сокращения наметилась еще в 2011 году, а в последние годы стала особо ощутима во всех портах Украины». «В 2014 году тенденция будет сохраняться, поэтому задача государства нарастить экспортные объемы перевалки, которые смогут компенсировать транзитные грузы».

■ На третьем месте — засилие бюрократии, контролирующих органов и коррупция (10 голосов).

Эксперты отмечали «засилие контролирующих органов и бюрократизм, который мешает работе», «нестабильность в организации вывоза импортных грузов в связи с увеличением количества разнообразных проверок контролируемыми органами». «Любая лазейка в законодательстве, даже мнимая, толкуется нашими чиновниками таким образом, который максимально осложняет жизнь транспортников и способствует коррупционным проявлениям». «К концу 2013 года уровень коррупции перешел все разумные пределы. Бизнес уже не может выживать в условиях давления со стороны чиновников. Компании несут убытки. Все связано с враньем, которое идет от правительства. Чиновники не несут ответственности за свои слова. Те цифры, которые называются чиновниками, никто не может проверить».

Также среди неудач эксперты отметили «объединение таможенной и налоговой в Министерство доходов и сборов», «неуклюжие шаги Миндоходов по введению 100 % взвешивания и сканирования контейнеров, GPS-замков, что привело к коллапсу на контейнерных тер-

миналах Большой Одессы», «имплементацию электронного наряда в таком виде и форме, в котором это сегодня происходит», «развал украинского судостроения», «прекращение работы на канале Дунай—Черное море», «отсутствие государственной программы по строительству транспортного флота морского и речного, по развитию перевозок на реках Днепр и Дунай», другое.

Неудачи 2013 года

Место	Неудача	Число голосов
1	Недостатки (недоделки, перегибы) в проведении портовой реформы	29
2	Сокращение грузопотоков, прежде всего транзитных	19
3	Засилие бюрократии, контролирующих органов и коррупция	10

«ЧЕЛОВЕК ГОДА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ УКРАИНЫ 2013»

В этой номинации победитель определяется группой экспертов, работающих в сфере водного транспорта. Им предлагают, основываясь на итогах работы предыдущего года, назвать в любом порядке по три кандидатуры на звание «Человек года на водном транспорте». На основе ответов составляется рейтинг. Персоны, набравшие наибольшее число голосов и занявшие первые три места, объявляются победителями в номинации.

По результатам опроса, в котором участвовало 76 экспертов, в номинации заняли:

■ **первое место (50 голосов) — председатель Администрации морских портов Украины Юрий Васьков.**

Эксперты высоко оценили Ю. Васькова «за участие в разработке закона о морских портах и создание АМПУ», «квалифицированные, умелые, успешные действия при реорганизации морской отрасли», «за усилия по повышению конкурентоспособности украинских морских портов, создание условий и механизмов для привлечения инвестиций», «реализацию стратегии развития морской отрасли».

■ **второе место (26 голосов) — генеральный директор группы компаний «ТИС» Андрей Ставницер.**

Эксперты отметили его за «достижение в условиях спада группой компаний «ТИС» в 2013 году рекордного объема перевалки - 21,4 млн тонн», за «начало строительства в рамках государственно-частного партнерства сортировочной железнодорожной станции Южная, единственной станции, строящейся за годы независимости Украины», «за то, что в сложных экономических условиях в Украине «ТИС» последовательно выполняет программу инфраструктурного развития предприятия». Все это, считают эксперты, доказывает, что частная форма собственности более эффективна в данной сфере, чем государственная.

■ **третье место (21 голос) — генеральный директор группы компаний «Бруклин-Киев» Юрий Губанков.**

Эксперты отметили его за «последовательные действия по созданию одного из крупнейших портовых элеваторных комплексов в Украине», «за успехи в реализации масштабных инфраструктурных проектов и создание Транспортного союза», «за энергичные и весьма эффективные меры, предпринимаемые по созданию в Одесском порту двух новых терминалов - для перегрузки контейнеров и зерна».

Победители получают памятный знак «Человек года на водном транспорте 2013», учрежденный издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «Black-SeaTrans».

**Рейтинг кандидатов на номинацию «Человек года на водном транспорте 2013»
(по результатам опроса 76 экспертов)**

Мес-то	Фамилия	Число голосов
1	Юрий Васьков, председатель АМПУ	50
2	Андрей Ставницер, гендиректор группы компаний «ТИС»	26
3	Юрий Губанков, гендиректор компании «Бруклин-Киев»	21
4	Дмитрий Демидович, заместитель министра инфраструктуры	13
5	Владимир Севрюков, директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины	12
6	Александр Смирнов, гендиректор холдинга «Портинвест»	11
7	Андрей Иванов, руководитель группы компаний «Трансшип» Александр Лагоша, директор ГП «Морской торговый порт «Южный»	по 9
8	Алексей Вадатурский, гендиректор СП ООО «Нибулон»	8

«ЗОЛОТАЯ ТОННА 2013»

В номинации «Золотая тонна» награждаются частные портовые операторы, достигшие по итогам года наивысшего грузооборота за всю историю своего предприятия и чей годовой объем грузоперевалки составляет не менее 1 млн тонн.

По итогам 2013 года рекорды грузооборота в своей истории установили 4 стивидорных компании:

- группа компаний «ТИС» (генеральный директор А. Ставницер), всего перевалено 21417 тыс. тонн;
- группа компаний «Бруклин-Киев» (генеральный директор Ю. Губанков) — 6633,4 тыс. тонн;
- компания «Бориваж» (генеральный директор С. Фролов) — 1709,5 млн тонн;
- «Стивидорная инвестиционная компания» (директор А. Соловьев) — 1117,6 млн тонн.

Все они удостоены памятного знака «Золотая тонна 2013».

Учредители памятного знака для негосударственных стивидорных компаний — Ассоциация «Союз портовых операторов» и издательство «Порты Украины».

Рекорды грузооборота, установленные в 2013 году частными стивидорными компаниями, тыс. тонн

№	Портовый оператор	Объем перевалки в 2013 г.	Предыдущий рекорд (год)	Плюс к предыдущему рекорду
1	Группа компаний «ТИС» (Южный)	21417,0	18828,0 (2012)	2589,0
2	Группа «Бруклин-Киев» (Одесса)	6633,4	6423,3 (2012)	210,1
4	«Бориваж» (Южный)	1709,5	1539,9 (2012)	169,6
5	«Стивидорная инвестиционная компания» (Николаев)	1117,6	—	—

ИАЦ «BlackSeaTrans»

«АБСОЛЮТНЫЙ РОСТ 2013»

Победителями в номинации становятся порты (терминалы, компании), добившиеся самого высокого годового прироста объемов грузооборота (в тоннах).

В категории негосударственных стивидорных компаний в номинации «Абсолютный рост 2013»

- первое место заняла группа компаний «ТИС» (генеральный директор А. Ставницер), плюс 2589 тыс. тонн».

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

«ЗОЛОТОЙ ПРИЧАЛ 2013»

Победителями номинации становятся предприятия, сдавшие в эксплуатацию в течение года новые причалы.

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

Лауреатами номинации стали

- компания «Ника-Тера» (генеральный директор А. Гайду), построившая два морских причала общей длиной 531 метр;
- компания «Гермес-Трейдинг» (директор Ю. Скичко), построившая речной причал длиной 240 м, способный принять одновременно два плавсредства.

«НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ 2013»

Лауреатами номинации становятся предприятия, построившие и запустившие в эксплуатацию новые перегрузочные мощности.

По итогам работы в 2013 году памятным знаком «Новый терминал» награждаются:

- компания «Ника-Тера» (генеральный директор Александр Гайду) за ввод новых мощностей, которые позволили порту увеличить годовую перевалку карбамида на 1,7 млн тонн в год;
- группа компаний «Рисоил» (руководитель Шота Хаджишвили) за строительство терминала по перевалке растительного масла и шрота годовой мощностью до 500 тонн в порту Южный (на территории промышленного парка «ТИС»);
- компания «Allseeds» (генеральный директор Юрий Князев) за строительство терминала по перевалке растительного масла годовой мощностью до 650 тонн в порту Южный (на территории промышленного парка «ТИС»), терминал обладает самой высокой на сегодняшний день интенсивностью перевалки растительного масла в украинских портах.
- компания «Гермес-Трейдинг» (директор Юрий Скичко) за строительство одного из самых крупнейших на Днестре Светловодского речного терминала с единовременным хранением 94 тыс. тонн зерна.

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

«ЗА РАЗВИТИЕ ЛИНЕЙНОГО СУДОХОДСТВА»

В этой номинации по итогам работы в 2013 году награждается

- судоходная компания «Укрферри» (президент Александр Курлянд), которая сделала значительный вклад в развитие паромного сообщения в целом на Черном море, в том числе связав новыми линиями порты Турции и Грузии. Кроме того, в 2013 году компания привлекала к работе на Черном море, в том числе на линии Ильичевск — порты Грузии, грузопассажирский железнодорожный паром «Vilnius Seaways».

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

«ЗОЛОТОЙ КОНТЕЙНЕР-2013»

Победители в номинации «Золотой контейнер» определяются среди судоходных контейнерных компаний, добившихся самых высоких результатов в перевозке контейнеров через украинские порты (в TEU).

Памятный знак учрежден ассоциацией портов Украины «Укрпорт» и издательством «Порты Украины».

По объемам перевозки контейнеров через украинские порты в 2013 году среди судоходных контейнерных компаний:

- первое место заняла датская компания MAERSK LINE (182229 TEU, +16,9 %), агент — «Maersk Ukraine Ltd»;
- второе место — швейцарская компания MSC (129576 TEU, +11,2 %), агент — «MSC Ukraine Ltd»;
- третье место — французская компания CMA CGM (90940 TEU, -10,3 %), агент — «CMA CGM Shipping Agencies Ukraine».

Рейтинг 15 крупнейших судоходных контейнерных линий, лидирующих по перевозкам контейнеров через порты Украины по итогам 2013 года, TEU

Место 2013 (2012)	Линия	2013	2012	+/-	% 2013 к 2012	% в общем объеме	Агент
1 (1)	MAERSK LINE	182229	155837	26392	116,9	23,1	Maersk Ukraine Ltd
2 (2)	MSC	129576	116535	13041	111,2	16,4	MSC Ukraine Ltd
3 (3)	CMA CGM	90940	101388	-10448	89,7	11,5	CMA CGM Shipping Agencies Ukraine
4 (4)	ZIM	88892	70399	18493	126,3	11,3	ZIM Integrated Shipping Ukraine Services Ltd
5 (7)	HAPAG-LLOYD	31398	31521	-123	99,6	4,0	Overseas Transport Ukraine Ltd
6 (6)	CSCCL	31211	31669	-458	98,6	4,0	China Shipping (Ukraine) Agency
7 (9)	OOCL	30249	21202	9047	142,7	3,8	Via Multima Ltd
8 (5)	CSAV NORASIA	25911	43882	-17971	59,0	3,3	Economou International Shipping Agency Ltd
9 (8)	ARKAS LINE	24463	27286	-2823	89,7	3,1	Arkas-Ukraine Ltd
10 (14)	MOL	23874	12177	11697	196,1	3,0	Amity Shipping Ukraine
11 (11)	APL	22782	14672	8110	155,3	2,9	Economou International Shipping Agency Ltd
12 (13)	YANG MING	13125	12369	756	106,1	1,7	Transocean Express Ltd
13 (16)	PIL	11871	10938	933	108,5	1,5	PIL Ukraine Ltd
14 (17)	ACOL	11834	8948	2886	132,3	1,5	Black Sea Link Ltd
15 (12)	WAN HAI LINES	11820	13868	-2048	85,2	1,5	Silk Route Shipping Ltd
Итого 15 ведущих линий		730175	672691	57484	108,5	92,6	
ИТОГО все линии		788194	735606	52588	107,1	100,0	

ИАЦ «BlackSeaTrans»

«PLATINUM CONTAINER-2013»

Победители в номинации «Platinum Container» определяются среди судоходных контейнерных компаний, добившихся самых высоких результатов в перевозке грузеных контейнеров через украинские порты.

Памятный знак учрежден ассоциацией портов Украины «Укрпорт» и издательством «Порты Украины».

Перевозки грузеных контейнеров в 2013 году выросли на 22 %. Выросла и доля грузеных контейнеров в общем объеме контейнерных перевозок с 71,6 % в 2012 году до 81,2 % в 2013.

По объемам перевозок грузеных контейнеров через украинские порты в 2013 году среди судоходных контейнерных компаний:

- **первое место в номинации заняла датская компания MAERSK LINE (149314 TEU, +23,4 %), агент — «Maersk Ukraine Ltd»;**
- **второе место — швейцарская компания MSC (99173 TEU, +36,9 %), агент — «MSC Ukraine Ltd»;**
- **третье место — израильская компания ZIM (76434 TEU, +50,1 %), агент — «ZIM Integrated Shipping Ukraine Services Ltd».**

**Рейтинг 15 крупнейших судоходных контейнерных линий,
лидирующих по перевозкам грузеных контейнеров через порты Украины
по итогам 2013 года, TEU**

Место 2013 (2012)	Линия	2013	2012	+/-	% 2013 к 2012	% в общем объеме	Агент
1 (1)	MAERSK LINE	149314	120960	28354	123,4	23,3	Maersk Ukraine Ltd
2 (3)	MSC	99173	72446	26727	136,9	15,5	MSC Ukraine Ltd
3 (4)	ZIM	76434	50911	25523	150,1	11,9	ZIM Integrated Shipping Ukraine Services Ltd
4 (2)	CMA CGM	74432	73885	547	100,7	11,6	CMA CGM Shipping Agencies Ukraine
5 (5)	CSAV NORASIA	25223	34035	-8812	74,1	3,9	Economou International Shipping Agency Ltd
6 (9)	OOCL	24996	16493	8503	151,6	3,9	Via Multima Ltd
7 (7)	CSCCL	23996	19785	4211	121,3	3,8	China Shipping (Ukraine) Agency
8 (6)	HAPAG-LLOYD	22173	20198	1975	109,8	3,5	Overseas Transport Ukraine Ltd
9 (10)	APL	19816	12954	6862	153,0	3,1	Economou International Shipping Agency Ltd
10 (15)	MOL	19588	8869	10719	220,9	3,1	Amity Shipping Ukraine
11 (8)	ARKAS LINE	17533	19510	-1977	89,9	2,7	Arkas-Ukraine Ltd
12 (13)	YANG MING	12188	9142	3046	133,3	1,9	Transocean Express Ltd
13 (12)	WAN HAI LINES	9975	9453	522	105,5	1,6	Silk Route Shipping Ltd
14 (14)	EVERGREEN LINE	9610	9085	525	105,8	1,5	BSA Ukraine Ltd
15 (17)	PIL	9304	6444	2860	144,4	1,5	PIL Ukraine Ltd
Итого 15 ведущих линий		593755	484170	109585	122,6	92,8	
ИТОГО все линии		639792	524604	115188	122,0	100,0	

ИАЦ «BlackSeaTrans»

«BIG BOX-2013»

Победители в номинации «Big Box» определяются среди судоходных контейнерных компаний по двум позициям:

— за наивысшие темпы роста объемов перевозок контейнеров через порты Украины по итогам 2013 года (в %);

— за заход в украинские порты самого крупного контейнеровоза в истории Украины (по контейнеровместимости).

Памятный знак учрежден ассоциацией портов Украины «Укрпорт» и издательством «Порты Украины».

По первой позиции:

- наивысшие темпы роста показала компания MOL (агент — «Amity Shipping Ukraine»), увеличившая почти вдвое свои перевозки через украинские порты в 2013 году — на 96,1 %.

По второй позиции

- Победителем в номинации стала компания MAERSK LINE (агент — «Maersk Ukraine Ltd»), организовавшая в 2013 году заход в Одесский и Ильичевский морские порты крупнейших контейнеровозов за всю историю Украины вместимостью 8700 TEU. Всего компания поставила 5 судов аналогичной вместимости на сервисе АЕЗ (Far East — Europe) — «Maersk Lota», «Maersk Lima», «Maersk Luz», «Maersk La Paz», «Maersk Londrina». Длина каждого из судов 299,9 м, ширина 45,2 м, осадка 13,5 м, вместимость 8700 TEU.

«МОРСКОЙ АГЕНТ 2013»

Победители в номинации определяются среди морских агентских компаний за наибольшее число обслуженных самоходных судов в государственных портах и других перегрузочных терминалах Украины в течение года.

Памятный знак учрежден Ассоциацией морских агентов Украины (АМАУ) и издательством «Порты Украины».

Среди морских агентских компаний, обслуживающих суда в государственных морских торговых портах и других перегрузочных комплексах Украины,

- первое место заняла компания «Метинвест-Шиппинг» (генеральный директор И. Лямцева) — 837 судов;
- второе место заняла компания «Портинвест Лоджистик» (генеральный директор Н. Стрельников) — 638 судов;
- третье место заняло ЧГМА «Инфлот» (генеральный директор О. Бронецкая) — 423 судна.

Рейтинг крупнейших агентских компаний Украины по итогам работы в 2013 году

Место	Компания	К-во обслуженных судов
1	«Метинвест Шиппинг»	837
2	«Портинвест Лоджистик»	638
3	ЧГМА «Инфлот»	423
4	«Одемара»	408
5	«СМТ Южный Лтд»	389
6	«Лидер»	361
7	«Пасифик Меритайм»	335
8	«АТИС»	332

ИАЦ «BlackSeaTrans»

«ОБНОВЛЕНИЕ ФЛОТА 2013»

Победители в номинации определяются среди украинских компаний, которые добились наибольшего прироста транспортных или специализированных судов под украинским флагом.

По итогам 2013 года

- первое место заняла компания «Нибулон» (генеральный директор А. Вадатурский) — для компании построен плавкран грузоподъемностью 45/60 т, интенсивность 20 тыс. тонн грузов в сутки.

Специальным памятным знаком «Обновление флота 2013» также награждается

- «Морское инженерное бюро» (генеральный директор Г. Егоров), по проектам которого в 2013 году было построено и сдано в эксплуатацию 33 судна, это самый высокий показатель среди проектных организаций СНГ.

«ЭКСПЕДИТОР ГОДА 2013»

Победители в номинации определяются в двух категориях, среди

— компаний, экспедирующих грузы через морские торговые порты и другие перегрузочные комплексы Украины;

— компаний, экспедирующих контейнерные грузы.

Памятный знак учрежден Ассоциацией международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и издательством «Порты Украины».

По итогам работы экспедиторских компаний с морскими торговыми портами и другими перегрузочными комплексами Украины

- первое место заняла компания «Метинвест-Шиппинг» (генеральный директор И. Лямцева) — 20171 тыс. тонн;
- второе место заняла группа компаний «Портинвест-Лоджистик» (генеральный директор Н. Стрельников);
- третье место заняла компания «СМТ Южный» (генеральный директор И. Ландер).

По итогам работы компаний, экспедирующих контейнерные грузы

- первое место заняла компания «Блэк Си Шиппинг Сервис Лтд» (коммерческий директор Роман Наумчев), которая проэкспедировала грузы в 20438 контейнерах;
- второе место заняла компания «Глобал Оушен Линк» (генеральный директор Андрей Дунаев) — 19067 контейнера;
- третье место заняла компания «Ламан Шиппинг Эйдженси» (генеральный директор Роман Тарасов) — 16453 контейнера.

**Рейтинг крупнейших компаний,
экспедирующих грузы, проходившие через порты и терминалы
Украины в 2013 г., тыс. тонн**

№	Название компании	груз
1	«Метинвест Шиппинг»	25990
2	«Портинвест-Лоджистик»	14470
3	«СМТ Южный»	6727
4	«Вибо-Транс»	6434
5	««Нибулон»	4201
6	«ТИС»	3738
7	«Юран»	2300
8	«Альбион»	2232

ИАЦ «BlackSeaTrans»

Рейтинг 15 крупнейших компаний, экспедировавших контейнерные грузы в морских портах Украины* в 2013 году

Место	Компания	Кол-во контейнеров, шт
1	«Блэк Си Шиппинг Сервис Лтд», ООО	20438
2	«Глобал Оушен Линк», ООО	19067
3	«Ламан Шиппинг Эйдженси», ООО	16453
4	«Ильичевсквнештранс», ПАО	13289
5	«Оленич Групп», ООО	9983
6	«М.А.К. Транспорт Лтд», ООО	9913
7	«Транс Фаворит», ООО	9407
8	«Формаг», ООО	7762
9	«Интервид», ЧП	7393
10	«Трэксим», ООО	6629
11	«С.М.Т. Лтд», ООО	6462
12	«Кота Логистик», ЧП	6285
13	«Интернэшнл Карго Сервис Эйч. Ди.»	5969
14	«Украинский универсальный терминал», ООО	5875
15	«Итерис», ООО	5623

* С учетом данных по Одесскому МТП, Ильичевскому МТП, Мариупольскому МТП и ТИС-КТ ИАЦ «BlackSeaTrans»

«ПОСТАВЩИК ПЕРЕГРУЗОЧНОЙ ТЕХНИКИ 2013»

Победители в этой номинации определяются среди производителей перегрузочной техники (экспертная оценка объемов в денежном выражении), поставленной в течение года для морских торговых портов и стивидорных компаний Украины.

Памятный знак учрежден издательством «Порты Украины» и информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans».

Среди производителей перегрузочной техники

- **первое место заняла компания «Liebherr», которая поставила в 2013 году три причальных перегружателя PI 78L (GS)-Super в Одесский порт для компании «ГПК Украина», крановое оборудование для плавкрана, построенного для компании «Нибулон», другое.**
- **второе место — компания «Конекрейнс Украина» (генеральный директор Сергей Тарасов), которая поставила в Мариупольский морской торговый порт один порталный кран «Марк 36.2», два козловых контейнерных перегружателя на пневмоколесном ходу типа RTG и три погрузчика грузоподъемностью 20 тонн, а также в ООО «Евро-Электро» (компания также обслуживает морские порты) — два погрузчика г/п 16 тонн;**
- **третье место — «Торговый дом «Армада» (генеральный директор Светлана Побережная), который поставил в Мариупольский порт три погрузчика.**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПАМЯТНЫЕ ЗНАКИ

По итогам работы в 2013 году награждаются специальными памятными знаками, учрежденными издательством «Порты Украины» и Информационно-аналитическим центром «BlackSeaTrans»:

- «Рекорд года 2013» — ГП «Морской торговый порт «Южный» (директор А. Лагоша), которое впервые в истории украинских портов начало обработку судов с осадкой 16,5 метров;
- «Грузоотправитель года 2013» — компания СКМ (генеральный директор Олег Попов) за наибольшие объемы грузопотоков (импорт угля, экспорт глины, угля, ЖРС, кокса, чугуна, металлопроката), которые прошли через украинские морские порты в 2013 году — всего 29,8 млн тонн;
- «Воля к победе» — АО «Стивидорная компания «Авлита» (генеральный директор Ю. Фуртатов) за самые высокие показатели прироста объемов перевалки металлов среди украинских портов — на 443 тыс. т.
- «Воля к победе» — Федерация работодателей транспорта Украины (председатель О. Климуш) за консолидацию усилий работодателей и всех транспортников ради реформирования отрасли морского транспорта.
- «Golden Dredge 2013» — компания «Moebius Construction Ukraine» (директор Олег Заступайло) за самые высокие объемы дноуглубительных работ — 14 млн кубометров, достигнутые в 2013 году в портах Украины;
- «Инженерное достижение 2013» — компания «NEUERO Industrietechnik» (исполнительный директор Андреас Хинденбург) за разработку и поставку в Украину (для зернового терминала компании «Бруклин-Киев» в Одесском МТП) судоперезгрузочной машины, которая на сегодняшний день обеспечивает самую высокую для украинских портов степень защиты зерновых от повреждений при перевалке;
- «Морская тема» — профессор ОНМА Владимир Торский, который с 2001 года редактирует на общественных началах и издает международный журнал «Sea Review»

**Рейтинг морских портов Украины по грузообороту,
достигнутому в 2013 году, тыс. т**

Место	Морской порт	Число портовых операторов	Грузооборот в 2013	Грузооборот в 2012	% к 2012
1	Южный	10	43424,5	40310,9	107,7
2	Одесский	13	23169,7	24542,4	94,4
3	Николаевский	17	20303,7	20678,9	98,2
4	Ильичевский	8	16458,5	17113,3	96,2
5	Мариупольский	2	15499,4	14908,6	103,9
6	Октябрьск	4	5567,2	6037,4	92,2
7	Севастопольский	2	4801,2	5078,1	94,6
8	Херсонский	11	3717,3	3816,9	97,4
9	Ренийский	10	2794,8	1061,0	263,4
10	Керченский	3	2791,5	6707,4	41,6
11	Феодосийский	2	2601,8	3002,0	86,7
12	Измаильский	4	2762,6	2937,0	94,1
13	Бердянский	3	2163,5	2315,6	93,4
14	Евпаторийский	1	976,9	920,9	106,1
15	Белгород-Днестровский	1	667,3	927,7	71,9
16	Скадовский	2	276,2	180,8	152,8
17	Ялтинский	1	162,2	188,1	86,3
18	Усть-Дунайский	1	39,1	35,3	110,8
	ВСЕГО	95	148178,0	150985,3	98,1

По данным АМПУ

**Рейтинг операторов терминалов морских портов Украины,
работающих как на собственных причалах, так и на причалах АМПУ,
по грузообороту, достигнутому в 2013 году¹, тыс. т**

№	Портовый оператор	Грузооборот в 2013	Грузооборот в 2012	% к 2013
1	Группа «ТИС» (Южный)	21417,0	18828,0	113,8
2	ГП «Мариупольский МТП»	14648,9	14080,4	104,0
3	ГП «Южный МТП»	14291,4	13404,0	107,0
4	ГП «Ильичевский МТП»	8310,3	9304,4	89,0
5	Группа «Бруклин-Киев» (Одесса)	6633,4	6423,3	103,3
6	«ГПК Украина» (Одесса)	4669,8	3606,6	129,5
7	«Авлита» (Севастополь)	4579,3	4342,4	105,5
8	«Днепробугский порт НГЗ» (Николаев)	4554,2	4444,3	102,5
9	Одесский припортовый завод (Южный)	4370,2	3538,7	123,5
10	МП «Ника-Тера» (Николаев)	3703,0	3854,8	96,1
11	«Нибулон» (Николаев)	4201,0	3879,0	108,3
12	ГП «Измаильский МТП»	2724,5	2907,2	93,7
13	ГП «Херсонский МТП»	2610,8	1810,0	144,2
14	«Олимпэкс-Купе Интернешнл» (Одесса)	2546,3	3067,8	83,0
15	«Контейнерный терминал Ильичевск»	2382,5	1854,8	128,5
16	Нефтерайон Одесского порта	2317,6	2388,1	97,0
17	«Синтез-Ойл» (Одесса)	2294,5	3836,8	59,8
18	«Гринтур-Экс» (Николаев)	2246,2	2355,2	95,4
19	«Никмет-терминал» (Николаев)	2230,3	2515,8	88,6
20	Администрация морских портов Украины (рейды) ²	2055,4	—	
21	ГП «Бердянский МТП»	1954,7	2073,0	89,9
22	«ТрансБалкТерминал» (Ильичевск)	1912,9	1892,5	101,1
23	ГП «СМП Октябрьск»	1843,2	2153,3	85,6
24	«Ильичевский зерновой терминал»	2421,7	2548,1	95,0
25	«Бориваж» (Южный)	1709,5	1539,9	111,0
26	«Металзюкрейн» (Одесса)	1679,8	1200,4	139,9
27	ГП «Керченский МТП»	1645,2	4765,5	34,5
28	ГП «Феодосийский МТП»	503,7	854,5	58,9
29	«Лагуна-Рени»	1413	35,7	3980
30	«Новолог» (Одесса)	1253,6	1994,6	62,8
31	«Стивидорная инвестиционная компания» (Николаев)	1117,6	867,0	128,9
32	«Новотех-Терминал» (Одесса)	1062,7	1110,2	95,7
33	«ТИС-Крым» (Керчь)	1055,8	1054,0	100,2
34	«Южная стивидорная компания» (Николаев)	983,8	1354,7	72,6
35	ГП «Евпаторийский МТП»	976,9	913,3	106,9
36	«Укрпищесбытсырье» (Николаев)	735,8	1137	64,7
37	«Новая европейская компания» (Николаев)	700,5	—	
38	«Хлеб Украины» (Николаев)	681,8	463,4	147,1
39	ГП «Белгород-Днестровский МТП»	667,3	927,7	71,9
40	«Рисойл терминал» (Ильичевск)	630,5	909,6	69,3
41	ГП «Ренийский МТП»	583,0	419,8	138,9
42	«Никморсервис» (Николаев)	613,8	733,5	83,7
43	«Шакуда-Инвест» (Керчь)	568,9	434,3	130,9
44	«Ильичевский масложировой комбинат»	565,3	470,7	120,1
45	ООО «СРЗ» (Мариуполь)	506	530,1	95,5

№	Портовый оператор	Грузооборот в 2013	Грузооборот в 2012	% к 2013
46	«Дельта Вилмар» (Южный)	479,7	421,6	113,8
47	«Миконт» (Николаев)	372,8	664,3	56,1
48	«Херсонский комбинат хлебопродуктов»	356,5	579,9	61,5
49	«Трансбункер-Юг» (Южный)	347,3	459,4	75,6
50	«Эвери» (Николаев)	314,7	351,9	89,4
51	«Укрспецтранс» (Херсон)	275,5	Н.д.	
52	«УНСК» (Одесса)	275,2	321,9	85,5
53	ГП «Скадовский МТП»	270,8	180,8	149,8
54	«Рени-Лес»	249,8	224,8	111,1
55	«Днепробугский морской терминал» (Николаев)	470,6	264,7	177,8
56	ООО «Порт Очаков» (Николаев)	239	53,3	448,4
57	«Ренийский элеватор»	237	137,3	172,6
58	ГП «Севастопольский МТП»	222,0	417,1	53,2
59	«Днипро-Карго» (Херсон)	206,2	322,4	63,9
60	«Азовсталь» (Мариуполь)	184,5	185,3	99,6
61	Завод «Паллада» (Херсон)	183	167,9	108,9
62	«Одесский портовый холодильник»	181,9	185,1	98,3
63	«Днепровский терминал» (Херсон)	180,7	180,5	100,1
64	«Ильичевский топливный терминал»	175,3	41,1	426,5
65	«Новая Хортица» (Бердянск)	173,0	141,6	122,2
66	ГП «Ялтинский МТП»	162,2	188,1	86,2
67	«ОПК» (Одесса)	157,5	185,8	84,8
68	«Рени-Лайн»	129,5	105,4	122,9
69	ООО «АБС — Терминал» (Керчь)	110,7	214,7	51,6
70	«Терминал», ХСЗ (Херсон)	97,4	98,3	99,1
71	«Олсидз Блек Си» (Южный)	94,6	—	
72	«Агро-Класс» (Бердянск)	90,3	Н.д.	
73	«Стивко»	88,1	162,3	54,3
74	СК «Аккорд» (Рени)	62,9	111,0	56,7
75	«Хим-Ойл-Транзит-Юкрейн» (Ильичевск)	58,8	92,1	63,8
76	ССЗ «Океан» (Николаев)	48,2	Н.д.	
77	«Трансбункер-Дунай» (Рени)	47,1	9,9	475,7
78	«Европейская транспортная стивидорная компания» (Николаев)	45,9	946,4	4,8
79	«Ойл-Транс-терминал» (Николаев)	39,2	142,6	27,5
80	ГП «Усть-Дунайский МТП»	39,1	35,3	110,8
81	«Приста-Ойл» (Одесса)	35,3	48,3	73,1
82	«Дунай Транссервис» (Рени)	34	39,6	85,5
83	«Сисайд Украина» (Южный)	32,6	69,8	46,7
84	«Морстрой» (Севастополь)	31,6	8,0	3,95
85	«Рисойл-Юг» (Южный)	25,2	—	
86	«Имэкс-Витней Инвестмент компани» (Рени)	25	16,1	155,3
87	Прочие	750,0	6386,33	
	Итого	148178,0	150985,3	98,1

¹ В список вносились операторы, грузооборот которых в 2013 году был не менее 20 тыс. тонн

² Перевалка грузов на рейдах морских портов Николаева, Керчи, Феодосии

³ Также в основном перевалка грузов на рейдах

По данным «BlackSeaTrans»