

**Грузооборот морских торговых портов Украины за 12 месяцев 2012 г, по номенклатуре, тыс. т**

Грузы	Всего	% к 2011	Экспорт	% к 2011	Импорт	% к 2011	Транзит	% к 2011	Каботаж	% к 2011
<b>НАЛИВНЫЕ</b>	<b>17791,0</b>	<b>83,0</b>	<b>4264</b>	<b>106,8</b>	<b>394,9</b>	<b>35,9</b>	<b>12754,6</b>	<b>78,7</b>	<b>377,5</b>	<b>325,4</b>
Нефть	4374,0	56,3	0,9	—	—	—	4373,1	61,3	—	—
Нефтепродукты	6163,0	88,4	625,6	68,7	111,8	58,1	5048,1	87,5	377,5	374,1
Масло	2753,0	138,9	2308,7	143,9	283,1	103,7	161,2	154,0	—	—
Химические	4060,6	94,1	1196,7	91,9	—	—	2863,9	95,0	—	—
Прочие наливные	440,4	113,7	132,1	75,4	—	—	308,3	156,6	—	—
<b>СЫПУЧИЕ</b>	<b>61995,8</b>	<b>100,1</b>	<b>40878,1</b>	<b>114,2</b>	<b>3544</b>	<b>86,9</b>	<b>16284,2</b>	<b>83,8</b>	<b>1289,5</b>	<b>49,3</b>
Уголь	11077,6	89,6	4006,6	75,4	1530,7	126,2	5533,7	95,0	6,6	91,7
Кокс	1465,6	103,4	1440,2	101,8	—	—	24,8	1240,0	0,6	150,0
Руда	19134,2	92,4	12564,6	100,5	1458,9	80,5	5052,9	79,1	57,8	520,7
Строительные	4406,6	77,3	3169	102,1	39,1	323,1	46,4	156,8	1152,1	45,1
Химические	6242,4	87,1	4066,9	94,5	272,1	52,8	1903,4	81,1	—	—
Сахар	145,1	23,0	—	—	—	—	145,1	37,1	—	—
Хлебные	16909,0	149,2	14736,5	174,0	—	—	2103,6	74,3	68,9	186,7
из них зерно	15606,3	152,3	13451,6	181,8	—	—	2099,7	74,2	55,0	343,8
Прочие сыпучие	2615,3	100,7	894,3	130,6	243,2	84,7	1474,3	90,8	3,5	100,0
<b>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</b>	<b>30013,6</b>	<b>98,8</b>	<b>19659,32</b>	<b>96,9</b>	<b>5444,84</b>	<b>93,4</b>	<b>4874,2</b>	<b>115,4</b>	<b>35,2</b>	<b>210,8</b>
Автотехника	236,8	95,4	17	55,7	119,1	96,1	100,7	107,2	—	—
Лесные	1028,0	94,1	1017,1	93,3	—	—	4,5	—	6,4	266,7
Черные металлы	18192,8	100,3	15205	98,1	87,9	80,6	2883,6	114,4	16,3	169,8
из них чугун	3483,9	106,3	1727,7	118,3	—	—	1756,2	96,6	—	—
металлопрокат	11718,0	108,4	10577,8	119,6	39,2	53,2	1093,5	173,7	7,5	141,5
лом	228,7	47,7	185,5	45,6	4,3	—	30,3	42,2	8,6	614,3
прочие	2762,2	77,4	2714	76,9	44,4	125,8	3,6	3600,0	0,2	6,9
Химические	123,2	67,7	81,4	144,6	6	200,0	75,6	61,6	—	—
Промтовары	67,1	132,9	7,7	145,3	30	104,9	23,2	178,5	6,2	172,2
Нефтепродукты в таре	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Продовольственные	311,5	57,4	11,8	20,9	285,9	62,9	15,5	48,9	0,5	—
из них скоропортящиеся	296,1	64,0	—	—	281,3	63,6	14,5	72,9	—	—
Контейнеры, т	7532,6	98,7	2533,9	95,9	4111,1	95,6	873,4	127,0	1,5	214,3
Контейнеры, шт.	426235,0	93,5	184649	88,1	199427	94,6	41724,0	118,6	427,0	196,8
Контейнеры, TEU	693189,0	95,0	300358	88,7	325374	96,1	67011,0	129,1	467,0	124,2
Автомобили, т	1308,3	146,6	321,22	136,7	316,68	132,8	670,4	160,0	—	—
Автомобили, шт.	70114,6	193,6	34008	436,8	14485	168,8	21571,0	129,7	—	—
Прочие тарно-штучные	4220,1	269,2	464,2	68,1	474,56	86,63	227,3	67,3	4,3	1075,0
<b>Всего</b>	<b>109800,3</b>	<b>96,6</b>	<b>64801,42</b>	<b>107,9</b>	<b>9383,74</b>	<b>85,2</b>	<b>33913,0</b>	<b>85,0</b>	<b>1702,2</b>	<b>62,0</b>

**Грузооборот морских торговых портов Украины за 12 месяцев 2012 г, тыс. т**

Порты	Всего	% к 2011	Экспорт	% к 2011	Импорт	% к 2011	Транзит	% к 2011	Каботаж	% к 2011
Бердянский	2318,2	95,6	2155,1	96,5	84,7	120,7	72,3	61,5	6,1	110,9
Белгород-Днестровский	927,8	93,3	862,6	94,2	55,0	74,1	3,9	125,8	6,3	331,6
Евпаторийский	913,33	50,9	192,82	131,5	199,24	121,3	326,52	150,1	194,75	15,4
Измаильский	2907,2	58,7	1927,0	50,3	10,2	231,8	935,3	90,4	34,7	43,1
Ильичевский	14513,7	107,3	6053,2	115,3	3538,8	94,8	4921,7	108,3	—	—
Керченский	5938,6	94,7	1187,8	57,1	34,4	35,8	4707,2	115,2	9,2	104,5
Мариупольский	14080,4	93,5	12197,4	94,5	240,4	105,7	1631,7	85,6	10,9	79,6
Николаевский	10841,7	125,6	8025,8	151,2	570,4	66,7	2196,6	89,9	48,9	218,3
Одесский	24500,6	95,7	13541,8	132,6	3464,9	77,6	7434,7	68,5	59,2	86,0
Октябрьск	2153,3	88,8	2107,5	88,1	10,3	147,1	29,5	119,9	6,0	3000,0
Ренийский	1061,8	66,4	300,0	96,3	5,5	171,9	756,3	58,9	—	—
Севастопольский	417,1	112,1	36,9	26,3	8,4	21,2	—	—	371,8	193,5
Скадовский	180,8	48,1	82,9	71,5	31,7	41,4	40,7	38,2	25,5	33,2
Усть-Дунайский	35,3	128,4	21,2	86,9	1,6	—	—	—	12,5	—
Феодосийский	3002,0	76,6	1030,5	76,7	33,2	38,0	1937,8	77,9	0,5	—
Херсонский	3100,3	105,9	2119,0	114,6	102,5	87,5	190,6	92,1	688,2	91,3
Южный	22720,0	100,4	12959,9	117,7	992,5	100,2	8728,2	82,7	39,4	45,9
Ялтинский	188,2	109,9	—	—	—	—	—	—	188,2	109,9
<b>Всего</b>	<b>109800,3</b>	<b>96,6</b>	<b>64801,42</b>	<b>107,9</b>	<b>9383,74</b>	<b>85,2</b>	<b>33913,0</b>	<b>85,0</b>	<b>1702,2</b>	<b>62,0</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Белгород-Днестровский</b>						
<i>СЫПУЧИЕ</i>	3,7	—	—	—	3,7	53,6
Прочие сыпучие	3,7	—	—	—	3,7	57,8
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	858,9	55,0	3,9	6,3	924,1	93,5
Лесные	851,5	—	—	5,7	857,2	94,7
Черные металлы	—	10,4	—	—	10,4	71,7
прочие	—	10,4	—	—	10,4	—
Прочие тарно-шт.	7,4	44,6	3,9	0,6	56,5	83,1
<b>Всего</b>	<b>862,6</b>	<b>55,0</b>	<b>3,9</b>	<b>6,3</b>	<b>927,8</b>	<b>93,3</b>

<b>Бердянский</b>						
<i>НАЛИВНЫЕ</i>	114,8	53,9	—	—	168,7	155,1
Нефтепродукты	—	53,9	—	—	53,9	—
Масло	114,8	—	—	—	114,8	105,5
<i>СЫПУЧИЕ</i>	1904,9	8,8	72,2	5,4	1991,3	92,7
Уголь	701,7	—	21,6	2,3	725,6	64,6
Кокс	445,1	—	—	—	445,1	155,3
Строительные	125,7	3,9	44,4	0,2	174,2	134,2
Хлебные	632,4	—	6,2	2,9	641,5	113,8
из них зерно	372,9	—	6,2	2,6	381,7	127,7
Прочие сыпучие	—	4,9	—	—	4,9	11,3
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	135,4	22,0	0,1	0,7	158,2	93,3
Черные металлы	133,6	1,7	—	0,7	136,0	92,8
из них чугун	99,4	—	—	—	99,4	—
металлопрокат	21,5	1,7	—	—	23,2	21,5
лом	12,7	—	—	0,7	13,4	34,4
Прочие тарно-шт.	1,8	20,3	0,1	—	22,2	740,0
<b>Всего</b>	<b>2155,1</b>	<b>84,7</b>	<b>72,3</b>	<b>6,1</b>	<b>2318,2</b>	<b>95,6</b>

<b>Евпаторийский</b>						
<i>СЫПУЧИЕ</i>	—	—	—	192,35	192,35	15,2
Строительные	—	—	—	192,35	192,35	15,2
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	192,82	199,24	326,52	2,4	720,98	136,5
Автомобили, <i>т</i>	192,82	188,48	325,62	—	706,92	136,2
Автомобили, <i>шт.</i>	27291,0	9354,0	9448,0	—	46 093	297,1
Прочие тарно-шт.	—	10,76	0,9	—	11,66	126,7
<b>Всего</b>	<b>192,82</b>	<b>199,24</b>	<b>326,52</b>	<b>194,75</b>	<b>913,33</b>	<b>50,9</b>

<b>Измаильский</b>						
<i>СЫПУЧИЕ</i>	1742,6	1,4	902,0	34,7	2680,7	60,0
Уголь	486,5	—	900,0	4,3	1390,8	93,7
Кокс	49,9	—	—	—	49,9	29,6
Руда	1112,7	1,4	—	—	1114,1	43,0
Строительные	34,9	—	—	30,4	65,3	61,8
Химические	2,9	—	2,0	—	4,9	4,9
Прочие сыпучие	55,7	—	—	—	55,7	359,4
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	184,4	8,8	33,3	—	226,5	46,6
Черные металлы	171,8	2,8	5,5	—	180,1	47,3
из них чугун	3,1	—	4,4	—	7,5	45,7
металлопрокат	161,0	2,8	1,1	—	164,9	47,2
лом	7,7	—	0,0	—	7,7	68,8
Химические	6,8	—	19,7	—	26,5	73,4
Продовольств.	5,4	—	1,0	—	6,4	12,4
Прочие тарно-шт.	0,4	6,0	7,1	—	13,5	82,3
<b>Всего</b>	<b>1927,0</b>	<b>10,2</b>	<b>935,3</b>	<b>34,7</b>	<b>2907,2</b>	<b>58,7</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Ильичевский</b>						
<i>НАЛИВНЫЕ</i>	1513,0	43,5	100,2	—	1656,7	129,2
Нефть	0,9	—	91,2	—	92,1	60,2
Масло	1512,1	43,5	9,0	—	1564,6	138,5
<i>СЫПУЧИЕ</i>	3280,8	2082,8	2125,4	—	7489,0	113,6
Уголь	34,7	712,7	—	—	747,4	217,6
Руда	646,0	1370,1	594,0	—	2610,1	72,9
Сахар	—	—	145,1	—	145,1	0,0
Хлебные	2220,1	—	9,5	—	2229,6	281,9
из них зерно	2220,1	—	9,5	—	2229,6	281,9
Прочие сыпучие	380,0	—	1376,8	—	1756,8	93,5
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	1259,4	1412,5	2696,1	—	5368,0	94,9
Автотехника	2,4	98,3	83,9	—	184,6	110,5
Лесные	0,5	—	—	—	0,5	0,0
Черные металлы	192,1	—	1725,3	—	1917,4	88,4
из них чугун	—	—	1721,0	—	1721,0	94,8
металлопрокат	146,6	—	4,3	—	150,9	48,8
прочие	45,5	—	—	—	45,5	119,4
Промтовары	0,1	6,5	—	—	6,6	36,7
Продовольств.	—	5,5	0,2	—	5,7	22,4
из них скоропорт.	—	5,2	0,2	—	5,4	21,3
Контейнеры, <i>т</i>	659,4	999,3	410,2	—	2068,9	93,9
Контейнеры, <i>шт.</i>	54927,0	56227,0	16030,0	—	127184,0	82,6
Контейнеры, <i>TEU</i>	91914,0	100476,0	27637,0	—	220027,0	84,6
Автомобили, <i>т</i>	126,9	125,9	343,3	—	596,1	160,2
Автомобили, <i>шт.</i>	4487,0	4060,0	10720,0	—	19267,0	166,6
Прочие тарно-шт.	278,0	177,0	133,2	—	588,2	84,2
<b>Всего</b>	<b>6053,2</b>	<b>3538,8</b>	<b>4921,7</b>	<b>—</b>	<b>14513,7</b>	<b>107,3</b>

<b>Керченский</b>						
<i>НАЛИВНЫЕ</i>	15,5	—	1578,3	—	1593,8	141,0
Нефтепродукты	15,5	—	1541,8	—	1557,3	138,3
Масло	—	—	36,5	—	36,5	—
<i>СЫПУЧИЕ</i>	1060,6	8,5	3120,5	6,7	4196,3	88,3
Уголь	615,8	—	1102,5	—	1718,3	180,9
Кокс	126,2	—	24,8	—	151,0	36,6
Руда	231,7	—	72,2	—	303,9	31,0
Строительные	—	8,5	2,0	6,7	17,2	108,2
Хлебные	86,9	—	1845,8	—	1932,7	83,3
из них зерно	86,9	—	1845,8	—	1932,7	83,3
Прочие сыпучие	—	—	73,2	—	73,2	127,3
<i>ТАРНО-ШТУЧНЫЕ</i>	111,7	25,9	8,4	2,5	148,5	38,2
Автотехника	7,0	10,1	—	—	17,1	30,3
Черные металлы	9,2	—	—	2,5	11,7	33,9
лом	9,2	—	—	2,5	11,7	42,2
Химические	3,0	—	8,4	—	11,4	46,3
Прочие тарно-шт.	92,5	15,8	0,0	—	108,3	39,6
<b>Всего</b>	<b>1187,8</b>	<b>34,4</b>	<b>4707,2</b>	<b>9,2</b>	<b>5938,6</b>	<b>94,7</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Мариупольский</b>						
НАЛИВНЫЕ	63,5	—	—	—	63,5	107,8
Масло	63,5	—	—	—	63,5	107,8
СЫПУЧИЕ	4667,0	103,9	1571,0	3,4	6345,3	91,1
Уголь	1660,3	—	1567,7	—	3228,0	74,2
Кокс	67,2	—	—	0,1	67,3	1223,6
Руда	—	39,2	—	—	39,2	303,9
Строительные	2378,3	24,7	—	3,3	2406,3	110,5
Химические	—	—	3,3	—	3,3	55,0
Хлебные	347,5	—	—	—	347,5	181,1
из них зерно	169,9	—	—	—	169,9	371,0
Прочие сыпучие	213,7	40,0	—	—	253,7	115,0
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	7466,9	136,5	60,7	7,5	7671,6	95,5
Черные металлы	7450,7	34,0	4,2	0,4	7489,3	95,7
из них чугун	1322,2	—	0,6	—	1322,8	116,7
металлопрокат	3465,1	—	—	0,2	3465,3	100,4
прочие	2663,4	34,0	3,6	0,2	2701,2	83,4
Промтовары	7,1	22,5	22,7	6,2	58,5	196,3
Контейнеры, <i>т</i>	9,0	70,0	33,8	0,9	113,7	74,5
Контейнеры, <i>шт.</i>	3795,0	2933,0	2184,0	402,0	9314,0	81,3
Контейнеры, <i>TEU</i>	4143,0	3132,0	2275,0	456,0	10006,0	72,4
Прочие тарно-шт.	0,1	10,0	—	—	10,1	46,8
<b>Всего</b>	<b>12197,4</b>	<b>240,4</b>	<b>1631,7</b>	<b>10,9</b>	<b>14080,4</b>	<b>93,5</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Николаевский</b>						
НАЛИВНЫЕ	446,9	—	731,3	—	1178,2	77,5
Нефтепродукты	—	—	664,3	—	664,3	56,1
Масло	333,4	—	—	—	333,4	171,4
Прочие наливные	113,5	—	67,0	—	180,5	126,8
СЫПУЧИЕ	4985,4	506,0	1463,3	45,7	7000,4	122,8
Уголь	362,5	31,1	1354,7	—	1748,3	113,6
Кокс	722,6	—	—	—	722,6	138,2
Руда	73,1	19,6	31,0	—	123,7	50,7
Химические	—	272,1	72,5	—	344,6	46,7
Хлебные	3736,0	—	3,9	42,2	3782,1	156,5
из них зерно	3445,9	—	—	35,1	3481,0	160,5
Прочие сыпучие	91,2	183,2	1,2	3,5	279,1	117,0
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	2593,5	64,4	2,0	3,2	2663,1	188,8
Лесные	—	—	—	0,3	0,3	—
Черные металлы	2593,5	17,8	0,3	2,5	2614,1	190,0
из них чугун	57,8	—	—	—	57,8	578,0
металлопрокат	2489,1	13,5	—	2,5	2505,4	193,2
лом	46,6	4,3	—	—	50,9	73,6
Продовольств.	—	46,6	—	—	46,6	147,0
из них скоропорт.	—	46,6	—	—	46,6	147,0
Контейнеры, <i>т</i>	—	—	—	0,4	0,4	—
Контейнеры, <i>шт.</i>	—	—	—	15,0	15,0	—
Прочие тарно-шт.	—	—	1,7	—	1,7	68,0
<b>Всего</b>	<b>8025,8</b>	<b>570,4</b>	<b>2196,6</b>	<b>48,9</b>	<b>10841,7</b>	<b>125,6</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Октябрьск</b>						
СЫПУЧИЕ	85,0	6,0	—	0,3	91,3	—
Уголь	42,0	—	—	—	42,0	—
Кокс	10,8	—	—	0,3	11,1	—
Прочие сыпучие	32,2	6,0	—	—	38,2	—
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	2022,5	4,3	29,5	5,7	2062,0	85,0
Автотехника	5,3	—	16,8	—	22,1	145,4
Черные металлы	2010,5	1,1	—	4,8	2016,4	85,0
из них чугун	9,6	—	—	—	9,6	0,0
металлопрокат	2000,9	1,1	—	4,8	2006,8	84,6
Продовольств.	—	2,0	—	—	2,0	44,4
из них скоропорт.	—	2,0	—	—	2,0	44,4
Контейнеры, <i>т</i>	0,5	—	—	0,2	0,7	700,0
Контейнеры, <i>шт.</i>	36,0	—	2,0	10,0	48,0	177,8
Контейнеры, <i>TEU</i>	56,0	—	1,0	11,0	68,0	206,1
Прочие тарно-шт.	6,2	1,2	12,7	0,7	20,8	64,0
<b>Всего</b>	<b>2107,5</b>	<b>10,3</b>	<b>29,5</b>	<b>6,0</b>	<b>2153,3</b>	<b>88,8</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Одесский</b>						
НАЛИВНЫЕ	477,1	50,2	5879,8	56,0	6463,1	65,9
Нефть	—	—	3269,1	—	3269,1	55,6
Нефтепродукты	415,8	16,2	1740,1	56,0	2228,1	77,8
Масло	41,8	34,0	110,1	—	185,9	154,3
Химические	0,9	—	730,8	—	731,7	87,1
Прочие наливные	18,6	—	29,7	—	48,3	42,7
СЫПУЧИЕ	8818,1	—	0,1	1,7	8819,9	134,0
Руда	2628,7	—	—	—	2628,7	99,7
Строительные	—	—	—	1,7	1,7	17,7
Хлебные	6156,4	—	0,1	—	6156,5	186,2
из них зерно	6156,4	—	0,1	—	6156,5	186,9
Прочие сыпучие	33,0	—	—	—	33,0	0,0
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	4246,6	3414,7	1554,8	1,5	9217,6	100,1
Автотехника	2,3	10,7	—	—	13,0	144,4
Лесные	4,1	—	—	—	4,1	50,0
Черные металлы	2343,8	20,1	1085,9	—	3449,8	100,6
из них чугун	235,6	—	30,2	—	265,8	87,5
металлопрокат	2099,1	20,1	1055,7	—	3174,9	114,5
лом	4,0	—	—	—	4,0	5,8
прочие	5,1	—	—	—	5,1	1,8
Химические	26,9	3,0	3,0	—	32,9	79,3
Промтовары	0,5	1,0	0,5	—	2,0	83,3
Продовольств.	—	229,1	14,3	—	243,4	62,3
из них скоропорт.	—	227,5	14,3	—	241,8	62,9
Контейнеры, <i>т</i>	1864,0	3041,6	425,7	—	5331,3	101,4
Контейнеры, <i>шт.</i>	125891,0	140256,0	23506,0	—	289653,0	99,8
Контейнеры, <i>TEU</i>	204245,0	221749,0	37094,0	—	463088,0	101,7
Автомобили, <i>т</i>	1,5	2,3	1,5	—	5,3	481,8
Автомобили, <i>шт.</i>	48,0	63,0	78,0	—	189,0	555,9
Прочие тарно-шт.	3,5	106,9	23,9	1,5	135,8	196,2
<b>Всего</b>	<b>13541,8</b>	<b>3464,9</b>	<b>7434,7</b>	<b>59,2</b>	<b>24500,6</b>	<b>95,7</b>

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
<b>Ренийский</b>						
НАЛИВНЫЕ	14,8	1,5	178,7	—	195,0	37,9
Нефтепродукты	14,8	1,5	176,9	—	193,2	40,3
Химические	—	—	1,8	—	1,8	5,6
СЫПУЧИЕ	284,2	—	472,2	—	756,4	83,8
Уголь	44,0	—	24,6	—	68,6	1039,4
Руда	175,8	—	19,5	—	195,3	68,5
Химические	20,5	—	171,0	—	191,5	221,6
Хлебные	26,2	—	238,1	—	264,3	54,0
из них зерно	26,2	—	238,1	—	264,3	54,0
Прочие сыпучие	17,7	—	19,0	—	36,7	106,4
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	1,0	4,0	105,4	—	110,4	60,4
Черные металлы	—	—	62,4	—	62,4	55,9
металлопрокат	—	—	32,1	—	32,1	71,5
лом	—	—	30,3	—	30,3	45,4
Химические	—	—	38,8	—	38,8	78,5
Контейнеры, т	1,0	—	3,6	—	4,6	26,0
Прочие тарно-шт.	—	4,0	0,6	—	4,6	121,1
<b>Всего</b>	<b>300,0</b>	<b>5,5</b>	<b>756,3</b>	<b>—</b>	<b>1061,8</b>	<b>66,4</b>

<b>Севастопольский</b>						
НАЛИВНЫЕ	—	8,4	—	309,0	317,4	401,8
Нефтепродукты	—	8,4	—	309,0	317,4	401,8
СЫПУЧИЕ	21,8	—	—	62,8	84,6	31,3
Руда	21,8	—	—	—	21,8	—
Строительные	—	—	—	62,8	62,8	41,8
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	15,1	—	—	—	15,1	65,4
Черные металлы	15,1	—	—	—	15,1	72,9
лом	15,1	—	—	—	15,1	72,9
<b>Всего</b>	<b>36,9</b>	<b>8,4</b>	<b>—</b>	<b>371,8</b>	<b>417,1</b>	<b>112,1</b>

<b>Скадовский</b>						
СЫПУЧИЕ	8,4	—	—	24,0	32,4	37,5
Строительные	—	—	—	24,0	24,0	31,3
Хлебные	8,4	—	—	—	8,4	—
из них зерно	8,4	—	—	—	8,4	—
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	74,5	31,7	40,7	1,5	148,4	51,3
Продовольств.	0,4	2,2	0,0	—	2,6	33,8
Автомобили, шт.	2182,0	1008,0	1325,0	—	4515,0	49,6
Прочие тарно-шт.	74,1	29,5	40,7	1,5	145,8	51,8
<b>Всего</b>	<b>82,9</b>	<b>31,7</b>	<b>40,7</b>	<b>25,5</b>	<b>180,8</b>	<b>48,1</b>

<b>Усть-Дунайский</b>						
НАЛИВНЫЕ	—	1,6	—	12,5	14,1	—
Нефтепродукты	—	1,6	—	12,5	14,1	—
СЫПУЧИЕ	21,2	—	—	—	21,2	89,1
Хлебные	11,0	—	—	—	11,0	87,3
из них зерно	11,0	—	—	—	11,0	87,3
Прочие сыпучие	10,2	—	—	—	10,2	91,1
<b>Всего</b>	<b>21,2</b>	<b>1,6</b>	<b>—</b>	<b>12,5</b>	<b>35,3</b>	<b>128,4</b>

<b>Феодосийский</b>						
НАЛИВНЫЕ	179,5	30,2	1937,8	—	2147,5	72,2
Нефть	—	—	1012,8	—	1012,8	58,3
Нефтепродукты	179,5	30,2	925,0	—	1134,7	91,5

Грузы	Экс-порт	Им-порт	Тран-зит	Кабо-таж	Все-го	% к 2011
СЫПУЧИЕ	630,1	2,0	—	—	632,1	78,7
Строительные	630,1	2,0	—	—	632,1	78,7
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	220,9	1,0	—	0,5	222,4	158,0
Черные металлы	217,1	—	—	—	217,1	160,0
металлопрокат	194,5	—	—	—	194,5	208,5
лом	22,6	—	—	—	22,6	53,3
Продовольств.	3,8	0,5	—	0,5	4,8	123,1
Прочие тарно-шт.	—	0,5	—	—	0,5	41,7
<b>Всего</b>	<b>1030,5</b>	<b>33,2</b>	<b>1937,8</b>	<b>0,5</b>	<b>3002,0</b>	<b>76,6</b>

<b>Херсонский</b>						
НАЛИВНЫЕ	32,7	—	—	—	32,7	99,1
Масло	32,7	—	—	—	32,7	99,1
СЫПУЧИЕ	1810,7	37,7	177,8	684,8	2711,0	110,9
Уголь	15,6	—	—	—	15,6	52,7
Кокс	18,4	—	—	0,2	18,6	100,5
Руда	—	28,6	—	57,8	86,4	—
Строительные	—	—	—	603,0	603,0	83,8
Химические	242,8	—	173,7	—	416,5	102,4
Хлебные	1511,6	—	—	23,8	1535,4	123,5
из них зерно	953,9	—	—	17,3	971,2	117,6
Прочие сыпучие	22,3	9,1	4,1	—	35,5	125,4
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	275,6	64,8	12,8	3,4	356,6	79,6
Лесные	161,0	—	4,5	0,4	165,9	93,0
Черные металлы	67,6	—	—	3,0	70,6	58,3
лом	67,6	—	—	3,0	70,6	58,9
Химические	44,7	3,0	5,7	—	53,4	201,5
Цемент в таре	—	13,6	—	—	13,6	49,6
Продовольств.	2,2	—	—	—	2,2	20,8
Контейнеры, т	—	0,2	0,1	—	0,3	60,0
Контейнеры, шт.	—	11,0	2,0	—	13,0	19,7
Контейнеры, TEU	—	17,0	4,0	—	21,0	15,9
Прочие тарно-шт.	0,1	48,0	2,5	—	50,6	60,7
<b>Всего</b>	<b>2119,0</b>	<b>102,5</b>	<b>190,6</b>	<b>688,2</b>	<b>3100,3</b>	<b>105,9</b>

<b>Южный</b>						
НАЛИВНЫЕ	1406,2	205,6	2348,5	—	3960,3	101,4
Масло	210,4	205,6	5,6	—	421,6	126,4
Химические	1195,8	—	2131,3	—	3327,1	96,7
Прочие наливные	—	—	211,6	—	211,6	160,5
СЫПУЧИЕ	11553,6	786,9	6379,7	39,4	18759,6	100,1
Уголь	43,5	786,9	562,6	—	1393,0	57,7
Руда	7674,8	—	4336,2	—	12011,0	115,7
Строительные	—	—	—	39,4	39,4	52,6
Химические	3800,7	—	1480,9	—	5281,6	90,9
Прочие сыпучие	34,6	—	—	—	34,6	66,3
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ	0,1	—	—	—	0,1	100,0
Прочие тарно-шт.	0,1	—	—	—	0,1	100,0
<b>Всего</b>	<b>12959,9</b>	<b>992,5</b>	<b>8728,2</b>	<b>39,4</b>	<b>22720,0</b>	<b>100,4</b>

<b>Ялтинский</b>						
СЫПУЧИЕ	—	—	—	188,2	188,2	109,9
Строительные	—	—	—	188,2	188,2	109,9
<b>Всего</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>188,2</b>	<b>188,2</b>	<b>109,9</b>