



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ
ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

НАКАЗ

19.02.09 № 121

Г **м. Київ** Г

Про затвердження Положення про
Перелік мінімального обладнання
повітряних суден цивільної авіації України

Відповідно до Положення про Державну авіаційну адміністрацію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.11.06 № 1526, та з метою адаптації нормативно-правових актів цивільної авіації України до відповідних стандартів Європейського Союзу та впорядкування процедури схвалення переліку мінімального обладнання ПС

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про Перелік мінімального обладнання (далі-MEL) повітряних суден цивільної авіації України (далі-Положення), що додається.
2. Начальнику управління підтримання льотної придатності Більчуку О.В. довести це Положення до відома керівників структурних підрозділів Державіаадміністрації та юридичних і фізичних осіб, що експлуатують повітряні судна.
3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника голови Авдєєва О.М.

Заступник Міністра транспорту та
зв'язку України –
Голова Державіаадміністрації



О.М. Давидов

003150

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Держвіадміністрації
від 19.02.09 № 121

ПОЛОЖЕННЯ

Про перелік мінімального обладнання повітряних суден
цивільної авіації України

1. Загальні положення

1.1. Положення про Перелік мінімального обладнання повітряних суден, (далі Положення) розроблено відповідно до Стандартів та рекомендованої практики (SARPs) Міжнародної організації цивільної авіації з метою адаптації нормативно-правової бази цивільної авіації України до відповідних стандартів Європейського Союзу та на виконання підпункту г) пункту 6.1.8. Правил сертифікації експлуатантів, затверджених наказом Державіаслужби № 684 від 20.09.2005 року.

1.2. Це Положення застосовується при схваленні Переліку мінімального обладнання в Державіадміністрації та при проведенні інспекторами Державіадміністрації сертифікаційних та інспекційних перевірок, пов'язаних з безпекою польотів.

1.3. Положення визначає порядок застосування вимог та процедур щодо розробки, змісту, схвалення та використання Переліку мінімального обладнання.

2. Нормативні посилання

Під час розроблення Положення використовувалися наступні нормативно правові акти:

- Повітряний кодекс України;
- Правила сертифікації експлуатантів, затверджені наказом Державіаслужби № 684 від 20.09.2005 року;
- Положення про Державну авіаційну адміністрацію, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 02.11.2006 № 1526;

- JAR - MMEL/MEL, поправка 1, від 1 серпня 2005 року (JAA);
- Рекомендований циркуляр АС 91-67 (FAA);
- Положення про Головний перелік мінімального обладнання – Авіаційні правила України, частина 1, наказ Міністерства транспорту України № 865 від 12.12.2001.

3. Терміни, скорочення та їх визначення

3.1. Терміни

Відмова (непрацездатність) - стан обладнання повітряного судна (далі ПС), при якому його характеристики та показники не відповідають встановленим характеристикам та не виконують призначених йому функцій.

Виконання польоту – момент коли ПС починає рух від власної тяги з метою підготовки до зльоту.

Головний перелік мінімального обладнання (MMEL) - перелік обладнання для конкретного типу повітряного судна, несправність якого дозволяє експлуатацію повітряного судна протягом встановленого періоду.

Еквівалент – документ або частина документа, виданий утримувачем сертифіката типу, який містить інформацію про можливість експлуатації ПС з відмовами.

Експлуатант/власник - особа або організація, що експлуатує повітряні судна чи пропонує свої послуги в цій галузі.

Льотна придатність (ЛП) - характеристика зразка авіаційної техніки, що забезпечується реалізацією норм льотної придатності в його конструкції та льотно-технічних характеристиках.

Обладнання – елемент, функція, компонент або система.

Інтервал усунення – обмеження щодо тривалості експлуатації з непрацездатним обладнанням.

3.2. Скорочення

ATA - Air Transport Association

MMEL - Головний перелік мінімального обладнання

MEL - Перелік мінімального обладнання

- ПС** - повітряне судно
ТО - технічне обслуговування.

4. Призначення Переліку мінімального обладнання

4.1. Призначенням MEL є забезпечення експлуатації повітряного судна з певним непрацюючим обладнанням, що не зменшує рівня льотної придатності, який встановлений при схваленні типової конструкції ПС.

4.2. MEL розробляється відповідно до MMEL або в разі відсутності відповідно до еквіваленту, схваленого країною утримувача сертифіката типу.

4.3. Наявність MEL не встановлює практику експлуатації ПС з непрацюючим обладнанням. Виконання польотів з непрацюючим обладнанням дозволяється тільки за умов правильного аналізу відмов безпеки та вірогідності виникнення особливої ситуації для кожного обладнання ПС з метою забезпечення підтримання необхідного рівня льотної придатності. У разі прийняття рішення щодо тимчасової експлуатації ПС з непрацездатним обладнанням, головним положенням є те, що термін такої експлуатації ПС повинен бути мінімізований.

5. Застосування MEL

5.1. Використання MEL дозволяється до виконання польоту ПС;

5.2. В тих випадках коли виникає конфлікт між положеннями MEL та положеннями існуючих Директив льотної придатності, приймаються положення останніх.

6. Зміст та форма MEL

6.1. Щонайменш MEL повинен включати:

- лист схвалення;
- вказівку про ревізію документів на яких базується MEL;
- лист реєстрації змін;
- перелік діючих сторінок;
- терміни та скорочення, їх визначення;
- преамбулу;
- основну частину MEL;
- експлуатаційні процедури;
- процедури з ТО.

6.2. Основна частина MEL складається з п'яти колонок. Колонки містять таку інформацію:

- назву обладнання або системи;

- категорію інтервалу усунення;
- кількість встановленого обладнання;
- кількість обладнання, необхідного для продовження експлуатації;
- примітки та виключення.

6.3. Нумерація компонентів систем та обладнання, що занесені в MEL, встановлена у відповідності з кодом ATA 100.

7. Формат та використання MEL

7.1. Загальне

MEL - це документ, який містить перелік обладнання, яке може бути тимчасово непрацездатним до початку польоту при певних умовах. Цей документ готується експлуатантом/власником для його власних, конкретних ПС, враховуючи конфігурацію цих ПС та відповідні експлуатаційні та технічні умови, відповідно до процедури, схваленої Державіаадміністрацією.

Усі елементи обладнання, які пов'язані з льотною придатністю та не включені до MEL, автоматично повинні бути працездатними.

Обладнання, яке не відноситься до безпеки польотів, а саме: кухонне обладнання, обладнання для підвищення комфорту пасажирів може бути не зазначено в MEL. Експлуатант повинен забезпечити ефективний процес прийняття рішень щодо обладнання, яке не включено до MEL для визначення впливу на льотну придатність та його необхідності для безпечної експлуатації.

MEL може містити додатковий рекомендаційний матеріал чи модифіковані процедури з ТО та експлуатаційні процедури.

7.2. Види експлуатації

За згодою Державіаадміністрації MEL може включати особливі положення для певних видів експлуатації, які виконуватимуться експлуатантом (тобто підготовка членів екіпажу, перегоночні польоти, демонстраційні польоти та інше).

7.3. Підготовка MEL

MEL, включаючи преамбулу та визначення, повинен базуватися але бути не менш жорстким чим відповідний MMEL (якщо такий існує), прийнятний для Державіаадміністрації.

Якщо такого MMEL не існує, MEL може базуватися на еквіваленті, за

згодою Державіаадміністрації.

У разі видання змін до MMEL, у експлуатанта є 90 діб починаючи від дати ревізії для того щоб подати зміни до MEL до Державіаадміністрації.

Для впровадження змін, що стосуються безпеки польотів, можуть вимагатися зменшені строки.

7.4. Формат MEL

MEL повинен містити відповідну преамбулу, визначення та якщо доречні пояснювальні примітки, які мають адекватно відображати сферу застосування, рамки та мету переліку (мінімального обладнання).

В MEL повинен бути зазначений статус ревізії MMEL, на якому він базується.

Преамбула повинна містити інструктивний матеріал для льотного та технічного персоналу щодо використання MEL.

7.5. Численні відмови

До MEL має бути включений керівний матеріал MMEL, який стосується численних відмов.

7.6. Експлуатаційні процедури та процедури з ТО

При підготовці MEL експлуатант/власник повинен враховувати експлуатаційні процедури та процедури з ТО на які посилається MMEL. Експлуатант/власник повинен бути готовим представити такі процедури в Державіаадміністрацію продовж процесу схвалення MEL.

Експлуатаційні процедури повинні виконуватися при плануванні та/або експлуатації з непрацюючим обладнанням зазначеним в переліку (мінімального обладнання). Відповідні процедури повинні бути видані як частина керівництва експлуатанта або MEL.

Процедури з ТО повинні бути виконані до початку експлуатації з непрацюючим обладнанням, зазначеним в переліку (мінімального обладнання). Відповідні процедури повинні бути видані як частина керівництва експлуатанта або MEL.

Процедури самі по собі або символи, які визначають їх необхідність та посилання на їх чітке місцезнаходження, повинні бути зазначені в MEL експлуатанта.

MEL повинен бути відповідно змінений в разі, якщо змінені

застосовні експлуатаційні процедури та процедури з ТО, на які посилається MMEL.

Непрацююче обладнання не повинно бути знято з ПС без спеціального дозволу.

7.7. Інтервали усунення

Експлуатант повинен враховувати інтервали усунення непрацездатного обладнання ПС, які визначені MMEL при підготовці MEL. Інтервали усунення в MEL не повинні бути менш жорсткими, чим відповідні інтервали усунення в MMEL.

Експлуатант відповідає за встановлення ефективної програми усунення несправностей, яка повинна включати відстеження непрацездатного обладнання та координацію персоналу, частин, виробничих потужностей та процедур, необхідних для своєчасного усунення несправностей.

Експлуатація ПС після закінчення інтервалу усунення непрацездатного обладнання, визначеного MEL, не можлива за виключенням випадків, коли:

- а) дефект було усунено;
- б) інтервал подовжено відповідно до п. 7.8

7.8. Подовження інтервалу усунення

У разі схвалення Державіаадміністрацією експлуатант може використовувати процедуру подовження визначених інтервалів усунення непрацездатного обладнання категорій В, С та D на такий самий термін, який встановлено MEL за умови:

- а) встановлення експлуатантом описаної процедури стосовно визначених обов'язків та відповідальності з контролю подовжень, що є прийнятною для Державіаадміністрації, та
- б) що експлуатант має право тільки на одноразове подовження застосовного інтервалу усунення, та
- в) Державіаадміністрація проінформована про будь-які дозволені подовження впродовж терміну, прийнятного для Державіаадміністрації, але не більш чим продовж одного місяця, та
- г) усунення виконано за першої можливості.

7.9. Схвалення MEL

Нові MEL та зміни до існуючих MEL будуть схвалюватися тільки відповідно з цим Положенням.

7.10. Експлуатація поза межами застосування MEL

Незважаючи на п. 7.8 цього Положення в разі схвалення Державіаадміністрацією експлуатант може бути звільнений від забезпечення відповідності з відповідним MEL за умови відповідності до застосовних обмежень MMEL.

**Перший заступник голови
Державіаадміністрації**



О.В. Овчинников